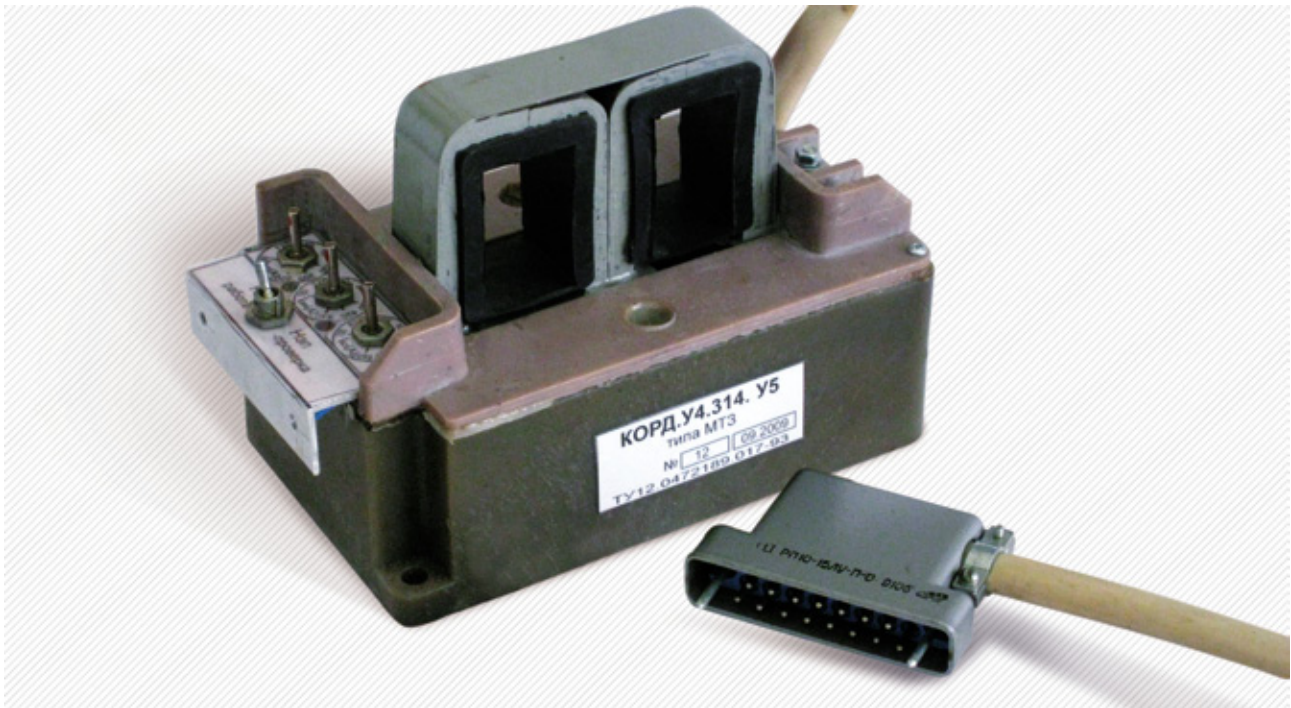


Аппарат защиты электродвигателей КОРД.У4.У5 типа АЗД МТЗ



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Аппарат КОРД.У4 типа АЗД МТЗ, в дальнейшем именуемый «Аппарат АЗД МТЗ», предназначен для защиты электродвигателей при тяжело нагруженных режимах работы, максимально-токовой защиты двигателя и питающего кабеля для увеличения срока службы и повышения безопасности эксплуатации электродвигателей.

СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

- КОРД.У4** — название аппарата по групповым Техническим условиям в унифицированном корпусе с многофазным контролем тока.
- У5** — климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150
- АЗД** — тип аппарата по выполняемым функциям.
- МТЗ** — наличие функции максимально-токовой защиты.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- температура окружающей среды от -5°C до $+50^{\circ}\text{C}$;
- относительная влажность при температуре $+32\pm 2^{\circ}\text{C}$ $98\pm 2\%$.

ФУНКЦИИ

- защита двигателя при незавершившемся пуске;
- защита двигателя при технологических перегрузках;
- защита двигателя при заклинивании (опрокидывании);

- защита двигателя при обрыве фазы питания;
- температурная защита двигателя (при подключении температурного датчика — контактного или позисторного);
- максимально-токовая защита двигателя и силового питающего кабеля;
- режим проверки работоспособности максимально-токовой защиты;
- индикация технологических и экстренных перегрузок двигателя.

При комплектовании аппарата блоком индикации БИ МТЗ дополнительно обеспечиваются:

- индикация причины срабатывания аппарата защиты двигателя и максимально-токовой защиты;
- блокировка и деблокировка повторного пуска двигателя после срабатывания аппарата защиты.

КОНСТРУКЦИЯ

Конструктивно аппарат АЗД МТЗ выполнен единым блоком, в который входят датчики тока, электронная схема и исполнительный элемент, залитые герметизирующим компаундом.

На корпусе аппарата расположены потенциометры для настройки токо-временных защитных характеристик с учетом конкретных режимов работы защищаемых электродвигателей и переключатель (клеммы) для проверки функционирования максимально-токовой защиты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания защищаемых двигателей, В	от 380 до 1140
Коммутационная способность выходных цепей управления контактором: максимальный ток, А максимальное напряжение, В	1 380
Габаритные размеры аппарата АЗД МТЗ, мм, не более	180×100×110
Масса, кг, не более:	2,7
Габариты блока индикации группового БИ МТЗ, мм, не более:	130×65×40
Масса блока индикации БИ МТЗ, кг, не более:	0,5

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок — 24 месяца со дня поставки.
Срок службы — 10 лет.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

- аппарат АЗД МТЗ;
- руководство по эксплуатации — паспорт (объединенный документ);
- блок индикации БИ МТЗ (при заказе с БИ).

Аппарат АЗД МТЗ имеет три типоразмера в зависимости от диапазона токов защищаемых электродвигателей:

- 1-й типоразмер — на токи от 4,8 А до 62 А;
- 2-й типоразмер — на токи от 20 А до 106 А;
- 3-й типоразмер — на токи от 39 А до 212 А.

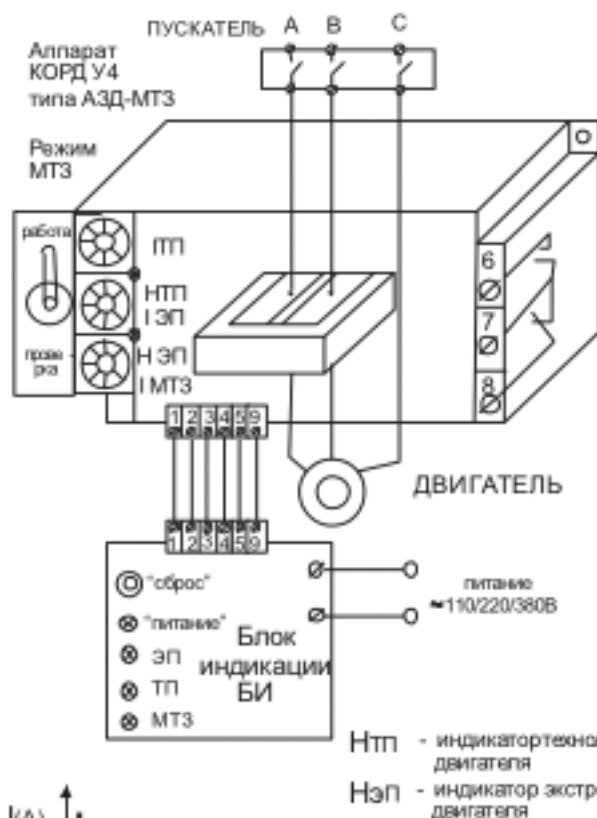
Аппарат АЗД МТЗ не требует отдельного источника питания, так как питание аппарата обеспечивается исключительно за счет его индуктивной связи с жилами защищаемого двигателя.

Аппарат обеспечивает каждую защитную функцию с помощью отдельных одновременно действующих защитных характеристик, что существенно повышает надежность защиты электродвигателя за счет полной адаптации аппарата к защищаемому двигателю и его режимам работы.

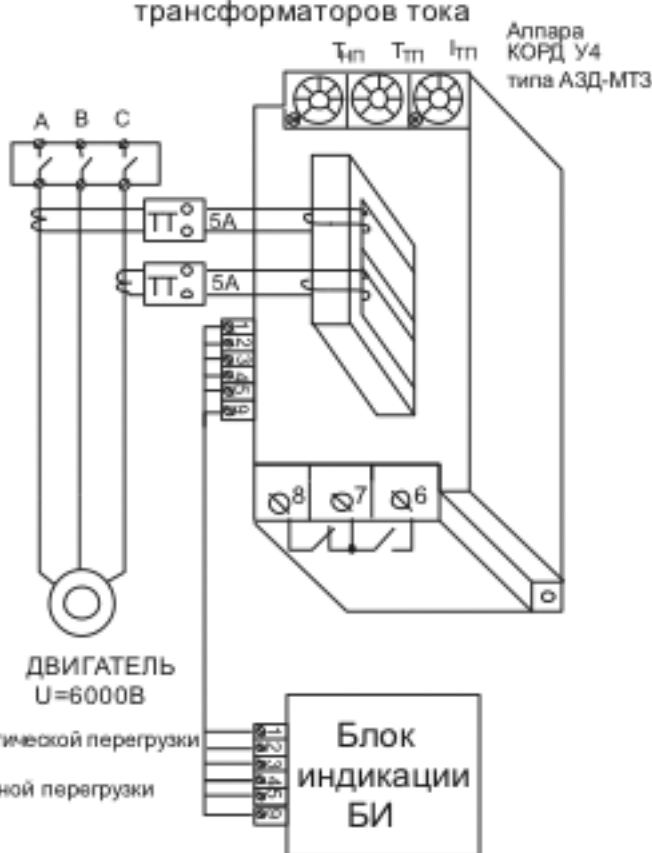
ПРИМЕРЫ ЗАКАЗА

- 1) Для защиты двигателя с номинальным током 60 А без блока индикации:
Аппарат защиты электродвигателя АЗД МТЗ (2-й типоразмер)
- 2) Для защиты двигателя с номинальным током 150 А с блоком индикации:
Аппарат защиты электродвигателя АЗД МТЗ (3-й типоразмер) с блоком индикации БИ МТЗ.

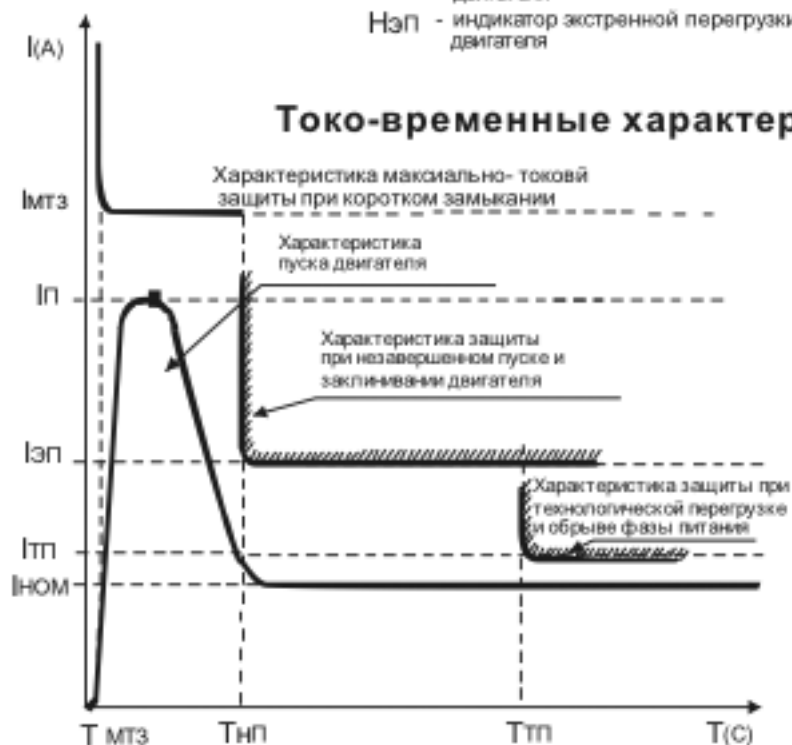
Монтаж аппарата КОРД У4 типа АЗД-МТЗ



Монтаж аппарата КОРД У4 типа АЗД-МТЗ при работе от вторичных цепей высоковольтных измерительных трансформаторов тока



Токо-временные характеристики АЗД МТЗ



- И_П - пусковой ток двигателя
- И_{НОМ} - номинальный ток двигателя
- И_{МТЗ} - уставка тока максимально-токовой защиты
- И_{ЭП} - уставка тока срабатывания аппарата при незавершенном пуске и заклинивании двигателя (ток экстренной перегрузки)
- И_{ТП} - уставка тока контроля при технологической перегрузке
- T_{МТЗ} - выдержка времени при защите от короткого замыкания
- T_{НП} - выдержка времени при защите от незавершенного пуска двигателя
- T_{ТП} - выдержка времени при контроле технологической перегрузки